



CALCULO DE CONSUMOS
E INDICE DE EFICIENCIA
VEHICULOS HIBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)

Nº	Concursante	Piloto/Copiloto	Marca/Modelo	BATERIA UTIL ANTES DE RECARGA FINAL %	RECARGA FINAL		kWh ₃ Poste
					BATERIA		
					BATERIA UTIL DESPUES DE RECARGA FINAL kWh	kWh ₃	
33	ESCUDERIA LA CORUÑA	ÁNGEL SANTOS AVALLE MARIO OSMA GÓMEZ	TOYOTA RAV4 HYBRID PLUG IN	0,00%	100,00%	18,100	14,700
36	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	DARÍO MUGURUZA GARCÍA LEANDRO DOMINGO MORENO	FORD KUGA PHEV	0,00%	100,00%	14,400	11,140
34	ESCUDERIA BENGALA	FRANCISCO J. HERNÁNDEZ ROSADO RAQUEL CECILIA JIMENA	SEAT LEON 1.4 e-HYBRID	0,00%	100,00%	13,000	12,300
35	ESCUDERIA BENGALA	ALEJANDRO ADALID BLASCO MARCO PRESA PASQUINUCCI	MG HS PHEV	3,00%	100,00%	16,600	12,520

El Director de Carrera D. Manolo Durán Pérez
 En Castellón de la Plana, a las 11:15 del 18 de Febrero del 2024



DATOS FINALES

CALCULO DE CONSUMOS E INDICE DE EFICIENCIA VEHICULOS HIBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)

Nº	Concursante	Piloto/Copiloto	Marca/Modelo	kWh Poste _{tot}	Compensaciones	km CON BATERÍA Y CON COMBUSTIBLE		Repostaje y cálculo consumo en km hechos con combustible		
				kWh	kWh	KMe	KMc	COMBUSTIBLE	Cp L/100	Pe
						km	km			
RECARGADOS TOTALES kWh Poste _{Tot}	$1,15 \times (\text{kWh}_1 - \text{BU}) + (100\% - \%_3) \times \text{BU} \times 1,15$	Teóricos realizados con BATERÍA	Teóricos realizados con COMBUSTIBLE							
33	ESCUADERIA LA CORUÑA	ÁNGEL SANTOS AVALLE MARIO OSMA GÓMEZ	TOYOTA RAV4 HYBRID PLUG IN	25,490	0,000	105,62	212,54	10,66	5,015	
36	VALENCIA EQUIPO COMPETICIÓN	DARÍO MUGURUZA GARCÍA LEANDRO DOMINGO MORENO	FORD KUGA PHEV	21,840	0,000	98,13	220,03	9,58	4,354	
34	ESCUADERIA BENGALA	FRANCISCO J. HERNÁNDEZ ROSADO RAQUEL CECILIA JIMENA	SEAT LEON 1.4 e-HYBRID	16,640	0,000	79,36	238,80	14,04	5,879	
35	ESCUADERIA BENGALA	ALEJANDRO ADALID BLASCO MARCO PRESA PASQUINUCCI	MG HS PHEV	23,130	0,000	72,46	245,71	17,66	7,187	0,50